
MITSUBISHI
DER NEUE L300
GG-MC 688
MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Alle Abbildungen L300 Bus:
Sonderausstattung Radblenden







Der neue L300. Das Transport-Genie.

Der Mitsubishi L300 – viele Jahre lang das meistverkaufte Importfahrzeug seiner Klasse – hat einen genialen Nachfolger gefunden: Mit dem neuen L300 stellt Mitsubishi jetzt eine zukunftsweisende neue Bus- und Transporter-Generation vor.

- Mit neuem aerodynamischem Karosserie-Design für geringen Luftwiderstand.
- Mit neuer selbsttragender Karosserie-Konstruktion für erhöhte aktive und passive Sicherheit.
- Mit verlängerten Radständen und vergrößertem Nutzraum für mehr Transportkapazität.
- Mit noch mehr Bewegungsfreiheit für Fahrer und Mitfahrer.
- Mit vergrößerten Türen für bequemeres Ein- und Aussteigen oder Be- und Entladen.
- Mit neuem, ergonomisch vorbildlichem Sitz- und Bedienungskomfort.
- Mit neuen schadstoffarmen und wirtschaftlichen Motoren. Für Steuerersparnis bis DM 1.650,– bei den Katalysator-Modellen und bis DM 825,– bei den Diesel-Modellen.
- Mit 3 Jahren Garantie bis 100.000 km.

Die Summe dieser Eigenschaften macht den neuen L300 zum nahezu genialen Partner für den modernen Transport von Personen und Lasten.

3 JAHRE GARANTIE bis 100 000 km

Der L300 Bus. Neun Plätze erster Klasse.

Körpergerecht ausgeformte Sitze mit hochwertigen Stoffbezügen. Großzügige Freiräume im gesamten Kopf- und Beinbereich. Integrierte Kopfstützen vorn und Rahmenkopfstützen hinten. Äußerst variabel in der Raumausnutzung: Die mittlere Sitzbank läßt sich so verstellen, daß sich die Mitfahrer gegenüber sitzen. Die hintere Sitzbank kann so nach vorn geklappt werden, daß ein riesiger Laderaum entsteht. Und aus den beiden hinteren Sitzbänken wird mit wenigen Handgriffen eine komfortable Doppelliege. Lieferbar mit 2,0-l-Motor und geregeltem Katalysator, 64 kW (87 PS). Mit 2,5-l-Diesel, 51 kW (70 PS). Und auf Wunsch auch mit 2,0-l-Motor ohne Katalysator, 66 kW (90 PS) für Normalbenzin (auch bleifrei). In jedem Fall mit 5-Gang-Getriebe. Kompakt, flott und wendig: Länge nur 4,27 m, Wendekreis nur 10,40 m, Höchstgeschwindigkeit: über 130 km/h (mit Katalysator), 126 km/h (Diesel). Also zügig zu fahren und leicht zu parken.







Der L300 Kombi. Platz für 6 und Raum für alles.

Als sechssitziger Kombi mit 2,2 m^3 Laderaum ist der L300 das ideale Fahrzeug für den kombinierten Transport von Personen und Lasten. Also auch hervorragend geeignet für den kombinierten Einsatz in Beruf und Freizeit. Er transportiert werktags Service- oder Montagekolonnen mit Werkzeugen und Arbeitsmaterial und am Wochenende die Familie oder Freunde mit umfangreichem Freizeit- und Hobbygerät.

Und immer wenn Sie mehr Platz zum Beladen brauchen, wird aus dem Sechssitzer ganz schnell ein richtiger Transporter mit 3 Sitzplätzen und satten 3,7 m^3 Laderaum für ca. 1 t Zuladung. Sie brauchen nur die hintere Sitzbank ganz nach vorn zu klappen.

Den L300 Kombi gibt es mit einem schadstoffarmen **2,0-l-Motor** und geregeltem **Katalysator**, 64 kW (87 PS) oder ohne Katalysator mit 1,6-l-Motor und 51 kW (70 PS).

In jedem Fall mit fünf Gängen, fünf Türen und einer Ladekante von nur 59,5 cm Höhe.

L300 Kasten und Kasten lang. Zwei waschechte Profi-Transporter.

Mit 3 Sitzplätzen und einer durchgehend ebenen Ladefläche von 2,33 x 1,52 m (Kasten) bzw. 2,73 x 1,52 m (Kasten lang). Die Ladehöhe beträgt 1,24 bzw. 1,36 m. Die Ladekante ist nur 59,5 cm hoch.

Durch zwei breite Schiebetüren und die große Heckklappe ist der L300 Kasten von jeder Seite aus leicht zu be- und entladen.

Durch den kleinen Wendekreis (Kasten 10,40 m, Kasten lang 11,20 m) ist er leicht zu rangieren.

Der freie Durchstieg im Fahrerhaus ermöglicht bequemes Ein- und Aussteigen von und nach jeder Straßenseite.

Der L300 Kasten ist mit einem wirtschaftlichen 1,6-l-Motor (61 kW/70 PS) für Normalbenzin (auch bleifrei) ausgerüstet und trägt 985 kg Nutzlast.

Der L300 Kasten mit langem Radstand wird von einem wirtschaftlichen und schadstoffarmen 2,5-l-Diesel (51 kW/70 PS) angetrieben und ist mit 1.050 kg belastbar.

Alle Abbildungen L300 Kasten Diesel lang.
Sonderausstattung Radblenden.















Der L300 Allrad als Bus oder Kombi. Im Nutzen variabel und jedem Weg gewachsen.

Mit zuschaltbarem Allrad-Antrieb und 2x5 Allrad-Gängen ist der L300 voll geländetauglich. Also das ideale Fahrzeug für Teams, die ihrer Arbeit oder ihrem Hobby abseits von ausgebauten Straßen nachgehen. Ebenso bewährt er sich überall dort, wo Straßen und Wege besonders steil sind oder die Winter besonders hart und lang.

Er transportiert Personen und Lasten zu den entlegensten Zielen und scheut dabei weder Matsch und Geröll, noch tiefe Spurrillen oder tiefen Schnee. Er bewältigt problemlos Steigungen bis 70% (35°) (2,4-l Katalysator), Wasserdurchfahrten bis 50 cm Tiefe und meistert Schräglagen bis 44°.

Der achtsitzige Allrad-Bus verfügt über eine äußerst komfortable Ausstattung und läßt sich durch Umklappen der hinteren Sitzbank in einen 5-Sitzer mit voluminösem Laderaum verwandeln. Durch Umklappen der beiden hinteren Sitzbänke entsteht eine breite und bequeme Doppelliege.

Sie können den L300 Allrad-Bus mit einem 2,4-l-Motor und **Katalysator** fahren, dann leistet er 80 kW (109 PS) und bringt eine Steuerersparnis bis DM 1.650,–.

Sie können ihn aber auch mit einem 2,0-l-Motor ohne Katalysator fahren, dann leistet er 66 kW (90 PS) und kann natürlich mit bleifreiem Normalbenzin betankt werden.

Der fünfsitzige Allrad-Kombi verfügt über 2,2 m³ Laderaum, der durch Umklappen der Rücksitzbank mit wenigen Handgriffen auf 3,7 m³ zu vergrößern ist. Sie verfügen dann über eine durchgehend ebene Ladefläche von 1,98 x 1,52 m. Die Ladehöhe beträgt 1,24 m.

Der L300 Allrad-Kombi ist mit einem 2,0-l-Motor für Normalbenzin (auch bleifrei) ausgestattet und leistet 65 kW (88 PS).



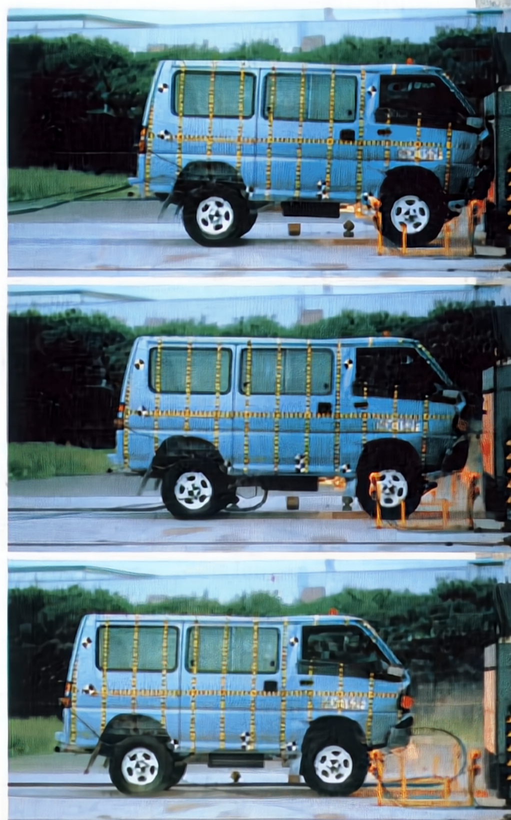
Wir haben viel für Ihre Sicherheit getan.

Die neue selbsttragende Karosserie des L300 wurde nach den neuesten Erkenntnissen der Sicherheitstechnik konstruiert.

Die im unteren Teil weit nach vorn gezogene Frontpartie mit der breiten, zusätzlich versteiften Stoßstange nimmt bei einem eventuellen Aufprall extrem viel Energie auf. Die Y-Längsrahmen sorgen für eine gleichmäßige Verteilung der Aufprallenergie innerhalb der Knautschzone. Die zusätzlichen Versteifungen in den Türen bieten seitlichen Schutz. Die breite B-Säule übernimmt die Funktion eines Überrollbügels. Diese neue Karosserie-Konstruktion hat in harten Crash-Tests, die auch nach modernsten in Deutschland entwickelten Test-Methoden durchgeführt wurden, ein sehr hohes Maß an Sicherheit bewiesen.

Der Entwicklungsaufwand hat sich also gelohnt.





Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauer Straße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Betrachten Sie diesen Prospekt bitte als eine Vorabinformation. Farben und Ausstattungsdetails der Fahrzeuge können sich bis zur Auslieferung noch verändern.

Ihr Mitsubishi Vertragshändler

MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

WP L300 4/87

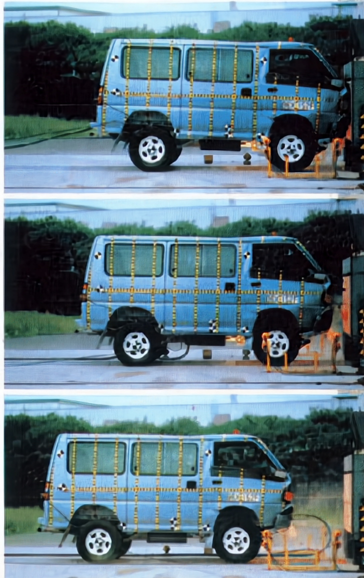
Wir haben viel für Ihre Sicherheit getan.

Die neue selbsttragende Karosserie des L300 wurde nach den neuesten Erkenntnissen der Sicherheitstechnik konstruiert.

Die im unteren Teil weit nach vorn gezogene Frontpartie mit der breiten, zusätzlich versteiften Stoßstange nimmt bei einem eventuellen Aufprall extrem viel Energie auf. Die Y-Längsrahmen sorgen für eine gleichmäßige Verteilung der Aufprallenergie innerhalb der Knautschzone. Die zusätzlichen Versteifungen in den Türen bieten seitlichen Schutz. Die breite B-Säule übernimmt die Funktion eines Überrollbügels. Diese neue Karosserie-Konstruktion hat in harten Crash-Tests, die auch nach modernsten in Deutschland entwickelten Test-Methoden durchgeführt wurden, ein sehr hohes Maß an Sicherheit bewiesen.

Der Entwicklungsaufwand hat sich also gelohnt.





Mitsubishi Automobile werden in viele Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modell-Angebot, die Ausstattung sowie die technischen Daten der einzelnen Mitsubishi Automobile von den Angaben im Prospekt abweichen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Dieser Informationsprospekt ist eine Veröffentlichung der MMC Auto Deutschland GmbH in 6097 Trebur 2, Hessenauer Straße 2. Für weitere Informationen stehen Ihnen unsere Mitsubishi Vertragshändler gern zur Verfügung.

Betrachten Sie diesen Prospekt bitte als eine Vorabinformation. Farben und Ausstattungsdetails der Fahrzeuge können sich bis zur Auslieferung noch verändern.

Ihr Mitsubishi Vertragshändler

MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

WP L300 4/87

MITSUBISHI
DER NEUE L300



MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude